

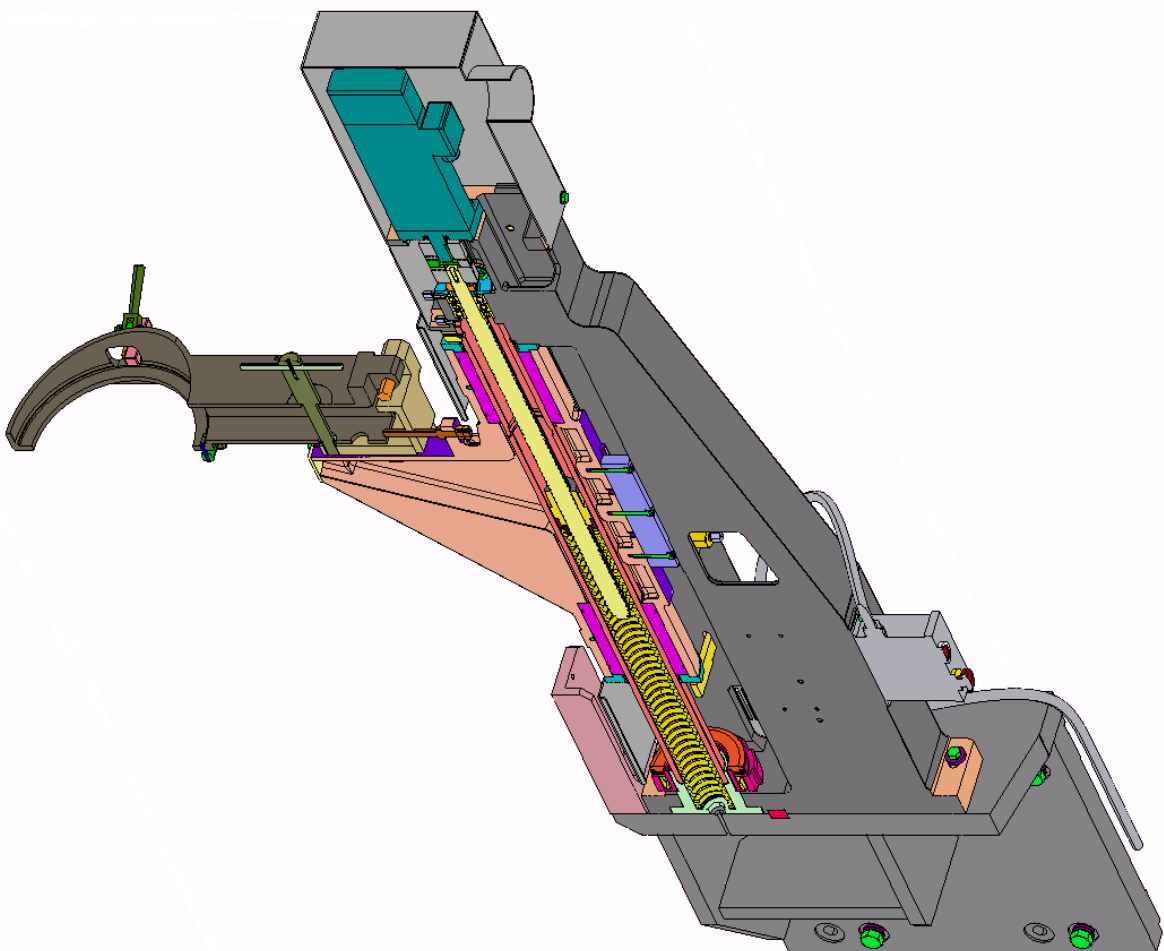
テクニカル・ニュース・ブリテン

Cham, May 2012

570 サーボ・プランジャー・メカニズム

はじめに

長きにわたり使用されてきた 555 フィーダー・プランジャーの後継機が登場しました。新 570 フィーダー・プランジャー・メカニズムは、信頼性の向上、メンテナンスの減少を目標にしています。これはエアスプリングの代わりに、定数計算を繰り返し検討して設計した、メカニカル・スプリングを採用したことにあります。これによりメカニズムの上昇ストロークの補助力が常に最適となりました。



仕様

基本メカニズムは、すべてのフィーダータイプに使用できます。既存フィーダーのフロント・プレートユニバーサル・マウンティング・ブラケットと組み合わせることで、555シリーズのメカニズムと直接交換できます。3種類バンジョー・アッセンブリーで、エムハート・グラス全レンジのキャリア・ディスクに対応します。

	基本メカニズム	バンジョー
5" ~ 10" オリフィス・リング	570-1000-1	570-1004-1
11" ~ 12" オリフィス・リング	570-1000-1	570-1004-2
13 ~ 14" オリフィス・リング	570-1000-1	570-1004-3

適応条件

555 メカニズムの直接置換

据付条件

555 シリーズに比べて簡素化しています

潤滑油

FlexIS

モーター冷却

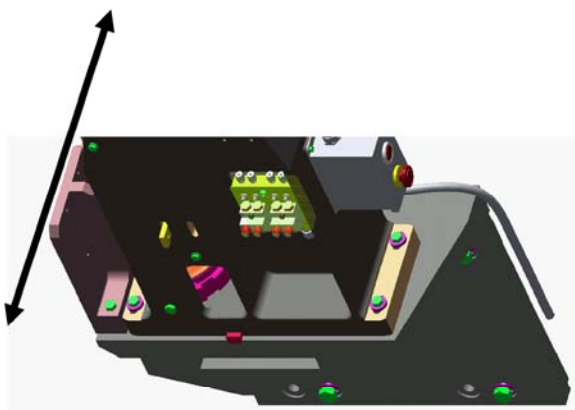
リンカーン潤滑 10mm 外径配管

標準 FlexIS、FM/モーター・ケーブル

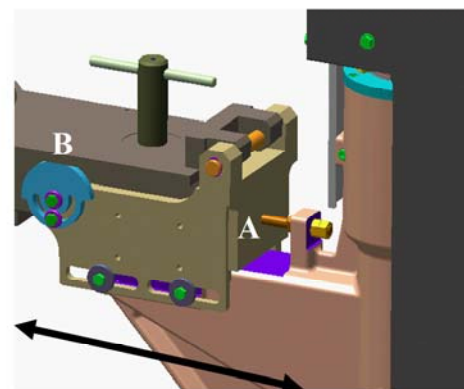
モーターハウジングには外径 100mm のクーリング・ダクト・カップリングが付いています

位置決め

ブラケット内に位置決めキーがあります。これが、Y 軸方向の調整を行うとき、X 軸方向の位置を保持します。X 軸方向の調整は、スクリュー A を使用し、バンジョー位置を調整することで行います。さらにディスク・カム B により、バンジョーの正確なレベル出しを可能にします。



Y Adjustment



X Adjustment

特徴 / 利点

特徴	利点
剛性向上	スムーズな運転
封入型メカ補助スプリング	上昇時間向上。長寿命
軽量設計	現場修理の代わりにユニット交換が可能